

Personengleiter Capella G3

Der Personengleiter »Capella G3« ist sowohl für den fahrbahngebundenen Betrieb wie für den Atmosphärenflug konzipiert. Er findet Einsatz in Transportunternehmen ebenso wie im Personenverkehr, bei staatlichen Flugbereitschaften und sogar als militärischer Transporter.

Der hier dargestellte Gleiter (Auszug aus dem technischen Handbuch) wird für den Personentransport produziert (Typ G3).

Er verfügt über eine große und geräumige Fahrgastzelle mit Glassit-Vollsichtkanzel (abdunkelbar). Seine Kapazität ist für acht Personen ausgelegt. Der Zugang ist über zwei Flügeltüren möglich; der große Fracht- und Ladebereich wird heckseitig beladen.

Technische Daten:

Größe Fahrgastzelle: Breite 4,5 Meter, Länge 3,6 Meter, Höhe 1,9 Meter

Größe über alles: Breite 7,5 Meter, Länge 10,0 Meter, Höhe 2,0 Meter

Höchstgeschwindigkeit: 2500 km/h bei Maximalhöhe 13.000 Meter

Zwei Gravojet-Innenstrom-Triebwerke (seitlich angeflanscht);

Energieversorgung über Klein-Fusionsreaktor (Dauerleistung 2,5 Megawatt);

Prallschirm mit aerodynamisch-optimierter Formgebung.

Legende:

1. Fahrgastzelle für acht Personen
2. Armaturenbrett mit den Steuerelementen (beide vorne sitzenden Personen können die Steuerung übernehmen)
3. Ortungsanlagen sowie Steuerleitsysteme
4. Koppelbereich. Für Reparatur und Wartung kann der untere Maschinenbereich abgetrennt werden
5. Prallschirmgeneratoren und -Projektoren
6. Frachtbereich, Zugang vom Heck
7. Gravojet-Innenstrom-Triebwerk
8. Ansaugkanal des Triebwerks, Optimierung über Prallfelder
9. Deuteriumtanks mit Sicherheitsarmaturen
10. Leichtes Antigravtriebwerk
11. Leichte Andruckabsorber
12. Prallfeldgeneratoren und -Projektoren für die bodengebundene Fortbewegung

Zeichnung und Legende © Mark Fleck